

PARAMETRY TECHNICZNE WINDY – WARIANT NR 1
(PARAMETRY RÓWNOWAŻNOŚCI)

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

Winda 1	dźwig osobowy, z napędem bezreduktorowym , przystosowany dla osób niepełnosprawnych i przewozu łóżek szpitalnych
Udźwig	1600 kg (24 osoby)
Ilość przystanków	2
Ilość dojeżdż	3 - rozmieszczone dwustronnie (przelot 180° na przystanku „0”)
Oznaczenie przystanków	strona główna: -1, 0
Prędkość	1,0 m/s
Wys. podnoszenia	ok. 3,05 m - wg projektu Zamawiającego
Drzwi kabinowe (2 szt.)	automatyczne, teleskopowe 2 AT, o wymiarach: 1300 mm x 2000 mm, wykonane ze stali nierdzewnej satyna, standardowy próg aluminiowy, wyposażone w kurtynę świetlną,
Drzwi szybowe (3 szt.)	automatyczne teleskopowe 2 AT, o wymiarach: 1300 mm x 2000 mm, wykonane ze stali nierdzewnej satyna, standardowy próg aluminiowy
Odporność EI	2 szt. drzwi szybowych (strona główna) o odporności ogniowej EI30
Wymiary kabiny	szer. 1400 mm x gł. 2400 mm x wys. 2150 – kabina przelotowa
Kabina dźwigu	<ul style="list-style-type: none"> > wykonanie kabiny: stal nierdzewna satyna – panele pionowe > wyposażenie kabiny: <ul style="list-style-type: none"> • panel dyspozycji (2 szt.) na ścianie bocznej, wykonany ze stali nierdzewnej satyna, o wysokiej odporności na uszkodzenia typu „antywandal” na pełną wysokość kabiny - wyposażony w: <ul style="list-style-type: none"> ✓ elektroniczny cyfrowy wyświetlacz LCD (niebieski) pięter i strzałki kierunku jazdy, ✓ podświetlane na niebiesko okrągłe przyciski: „dyspozycji”, „otw. i zam. drzwi”, „zał. wentylator”, „ALARM”, ze stali nierdzewnej, z grafiką Braille’a • dźwiękową i świetlną sygnalizację przeciążenia kabiny, • oświetlenie – energooszczędne, panel świetlny LED • oświetlenie awaryjne (min. 2 godz.), • sufit – płaski ze stali nierdzewnej satyna • podłoga – wykładzina podłogowa, trudnościeralna – 4740 steel blue • poręcz – okrągła, ze stali nierdzewnej, na ścianie bocznej • lustro – na ścianie bocznej, nad poręczą • komunikacja ze służbami – połączenie ze służbami ratowniczymi za pomocą urządzenia GSM – karta SIM Użytkownika, • VOX – informacja głosowa w kabinie • gong – sygnalizacja dojazdu windy do przystanku docelowego, • wentylator – cichobieżny, uruchomiany automatycznie, • listwy przypodłogowe – ze stali nierdzewnej • stacyjka na klucz – dyspozycja otwartych drzwi oraz jazda specjalna
Kasety wezwań i piętrowskazywacze	wykonane ze stali nierdzewnej – satyna (antywandal), wyposażone w podświetlane na niebiesko przyciski z grafiką Braille’a, oraz zintegrowany piętrowskazywacz LCD na każdym przystanku umieszczony w kasecie wezwań – stacyjka jazdy specjalnej na każdym przystanku
Napęd	elektryczny, bezreduktorowy , z płynną regulacją prędkości w całym zakresie pracy, regulowany falownikowo z enkoderem, zabezpieczony przed przegrzaniem i niepełnym zasilaniem
Sterowanie	mikroprocesorowe LS 20-20 (produkcji Lift Service S. A.) dedykowane dla oferowanego dźwigu z możliwością programowania funkcji eksploatacyjnych (<i>zapis usterek w pamięci procesora</i>) i różnych funkcji specjalnych
Zjazd pożarowy	integracja z centralną p.poż wewnątrz budynku lub stacyjna na klucz (<i>do określenia</i>)
Zjazd awaryjny	w przypadku zaniku napięcia na najbliższy przystanek z automatycznym otwarciem drzwi
Szyb	minimalne wymiary wew.: szer. 2300 mm x gł. 2980 mm - wg wytycznych Lift Service w celu zamontowania dźwigu wymagane jest wykonanie szybu i nadszybia w technologii żelbetonowej
Podszybie	min. 1250 mm - wg wytycznych Lift Service
Nadszybie	min. 3850 mm - wg wytycznych Lift Service
Maszynownia	dźwig bez maszynowni, napęd umieszczony w nadszybiu, szafa sterowa na ostatnim przystanku obok drzwi szybowych – <i>szczegóły do uzgodnienia z biurem projektowym Lift Service</i>
Wentylacja	grawitacyjna nawiewno – wywiewna szybu